



Maxtra 5W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

Champ d'application

- convient uniquement aux moteurs diesel
- convient aux véhicules commerciaux lourds
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 5W-20 est recommandée
- convient particulièrement à MAN et Scania
- convient aux moteurs diesel à partir de Euro 6

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-20
Couleur	-	ambre
Viscosité à 40°C	cSt	46.3
Viscosité à 100°C	cSt	8.2
Indice de viscosité	-	152
Densité à 15°C	kg/l	0.857
Viscosité à -30°C	mPa.s	6300
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	2.7
NOACK [%]	-	13
Teneur en zinc	ppm	890
Cendre sulfate	g/100g	0.95
Total base number	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	°C	-40
Point d'éclair	°C	220

Normes

MAN M 3977
Scania LDF-5

Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------