



## Maxtra 5W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

### Champ d'application

- convient uniquement aux moteurs diesel
- convient aux véhicules commerciaux lourds
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 5W-20 est recommandée
- convient particulièrement à MAN et Scania
- convient aux moteurs diesel à partir de Euro 6

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-20
Couleur	-	ambre
Viscosité à 40°C	cSt	46.3
Viscosité à 100°C	cSt	8.2
Indice de viscosité	-	152
Densité à 15°C	kg/l	0.857
Viscosité à -30°C	mPa.s	6300
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	2.7
NOACK [%]	-	13
Teneur en zinc	ppm	890
Cendre sulfate	g/100g	0.95
Total base number	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	°C	-40
Point d'éclair	°C	220

### Normes

MAN M 3977
Scania LDF-5

### Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------